



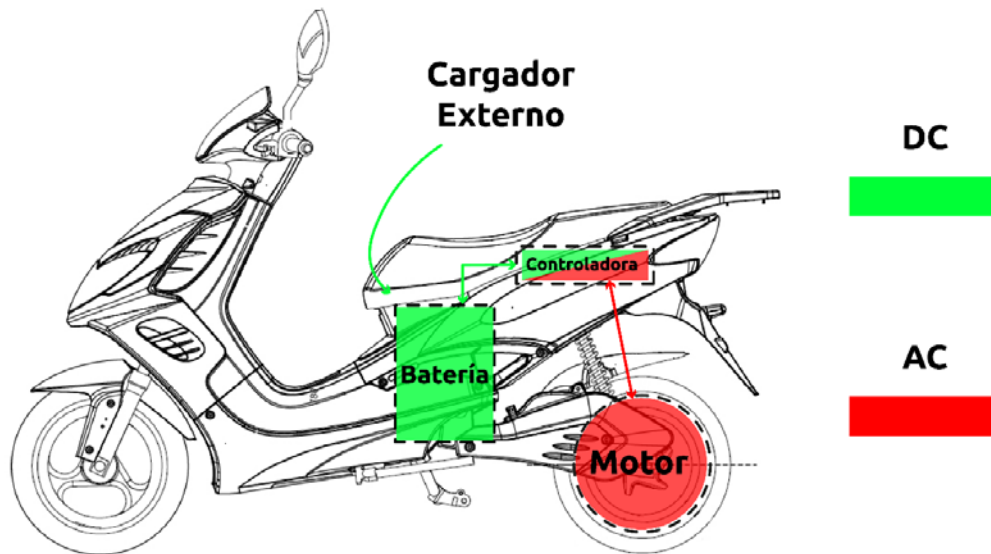
LIPO90



Guida di
manutenzione

GUIDA DI MANUTENZIONE

Il nucleo della moto è un Sistema di propulsione elettrico che non necessita di particolare manutenzione. Grazie alla tecnologia del motore all'interno del mozzo della ruota di 13" e alla refrigerazione per mezzo dell'aria dei sistemi di batteria, motore, controller e caricatore, possiamo dimenticarci della manutenzione abituale che richiedono le moto con motore a combustione.



NOTA PER I PRIMI UTENTI DELLA MOTO ELETTRICA:

A causa dell'assenza di rumori e vibrazioni del motore, nei veicoli elettrici si sentono di più tutti i suoni e vibrazioni dei componenti meccanici, come l'attrito degli pneumatici, attrito dei componenti dello sterzo, attrito dei dischi e delle pastiglie dei freni, ecc. E si sentono anche di più i rumori della carreggiata. Tutto ciò è normale e non incide sul corretto funzionamento dello scooter.

	Olio motore
	Filtro olio
	Candele
	Carburazione e

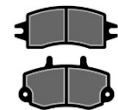
	Variatore
	Cinghia di trasmissione
	Filtro dell'aria
	Regolazione valvole
	Refrigerante

GUIDA DI MANUTENZIONE

La manutenzione delle nostre moto si riduce a quella minima richiesta per i meccanismi più comuni alla maggior parte degli scooter:

Freni:

- ✓ Verificare le proprietà del liquido
- ✓ Verificare lo stato delle pastiglie e del disco
- ✓ Verificare il meccanismo delle maniglie dei freni



Pneumatici:

- ✓ Verificare la pressione degli pneumatici e il loro stato
- ✓ Verificare gli assi e lo stato del rodaggio

Direzione, forcella, sospensione posteriore e ribaltabile:

- ✓ Verificare movimenti
- ✓ Verificare che non ci siano fughe di liquido
- ✓ Verificare gli attacchi delle sospensioni al telaio



Altri meccanismi da controllare preventivamente:

- ✓ Poggiapiedi del passeggero
- ✓ Serratura di contatto
- ✓ Blocco/chiusura del sedile
- ✓ Cavalletto laterale
- ✓ Cavalletto centrale

GUIDA DI MANUTENZIONE



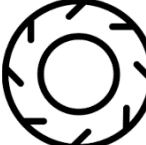


PRIMA REVISIONE	1.000km / 6 mesi
MANUTENZIONE PERIODICA	6.000 km / 1 anno

Liquido dei freni
DOT 3 o DOT 4

Pressione degli pneumatici
carico medio:
200 kPa anteriore
230 kPa posteriore
carico massimo:
230 kPa anteriore
250 kPa posteriore

La manutenzione di tutti questi elementi può essere fatta dal tuo meccanico di fiducia. Semplicemente lui dovrà mettersi in contatto con noi per aderire alla rete di officine partner.

Contatto:
service@ecomobilitygreenworld.com

	Liquido dei freni	6.000km / 1anno → controllo (sostituirlo almeno ogni 2 anni)
	Pastiglie dei freni	6.000km / 1anno → controllo (sostituire se necessario)
	Pressione e condizione degli pneumatici	6.000km / 1anno → controllo (Sostituire se necessario)
	Lubrificazione generale	6.000km / 1anno → controllo (lubrificare in base al componente)
	Verifica delle parti mobile in generale	6.000km / 1anno → controllo (aggiustare se necessario)



Ecomobility Green World
[C/ Horizonte 8, Local 6](#)
41927 Mairena del Aljarafe
Sevilla – Andalucía –
España

info@ecomobilitygreenworld.com
www.ecomobilitygreenworld.com