



ecomobility
GREEN WORLD

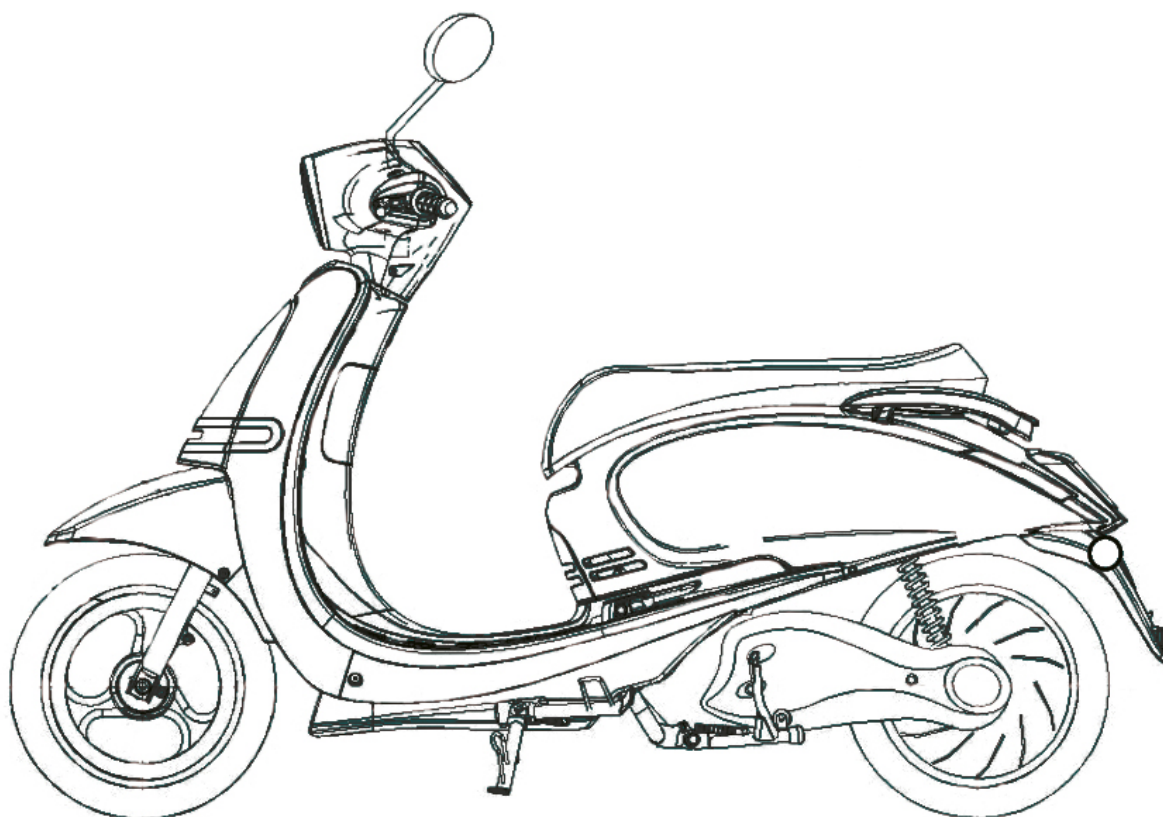
Manual de taller



EFUN

PUSA45/90

Operación Específica



Especialistas en movilidad eléctrica



**ELECTRIC
MOTORCYCLES**

Manual de taller



PUSA 45/90

INTRODUCCIÓN:

Este manual sólo muestra una operación específica:
"Desempaquetado o unboxing de las motos PUSA45 o PUSA90 de Efun"

Se recomienda la lectura con detenimiento y equiparse con las herramientas y vestimentas correspondientes antes de realizar ningún paso.

En caso de no saber cómo continuar o desarrollar una operación póngase en contacto con nuestro técnico especialista en Efun:

José María González Díaz

Tlf: 665 724 665 / 954 229 311

Especialistas en movilidad eléctrica



**ELECTRIC
MOTORCYCLES**

Dificultad**Fácil****Pasos**

21

Duración

20 minutos

Herramientas

- Llave de vaso de 14mm
- Llave fija de 14mm
- Alicates de corte
- Cúter
- Guantes
- Llave Allen 3mm



1. Ubicar el contenedor de la moto en una zona despejada para poder trabajar sin obstáculos.



2. Utilizando un alicate de corte, cortar las 2 cintas de seguridad que cierran el paquete.



3. Levantar hacia arriba la caja de cartón que cubre la estructura metálica.

Se recomienda realizar esta operación entre dos personas para mayor comodidad.



4. Preparar la llave fija de 14mm y la llave de vaso de 14mm también para empezar el despiece de la estructura.



5. Colocar la llave fija en la parte interna de la estructura para sujetar la rosca. Utilizar la llave de vaso para aflojar y extraer el tornillo por la otra parte.

Repetimos la operación en el otro lado de la estructura.



6. En la parte inferior opuesta, volvemos a utilizar las mismas herramientas, de la misma forma, para extraer los tornillos inferiores.



7. Utilizando un cúter, cortamos las 2 cintas que sujetan el vehículo a la estructura.



Hasta el momento, deberíamos haber utilizado 4 herramientas:

- Cúter
- Alicates de corte
- Llave de vaso de 14mm
- Llave fija de 14mm

Y haber retirador:

- 4 tornillos
- 4 tuercas
- 4 cintas de seguridad



8. Extraer la parte superior de la estructura, primero levantando hacia arriba y posteriormente, moviéndola hacia un lado.

Se recomienda realizar esta operación entre 2 personas.



9. Una vez retirada la parte superior de la estructura, quitamos el plástico de burbujas que protege a la moto de arañazos.



10. En caso de encontrar alguna mancha o restos de polvo, será necesario limpiar la moto con un producto de limpieza y paño de microfibras.

Si encontrásemos algún desperfecto, antes de continuar, con la moto dentro de la estructura y los flejes sin cortar, será el momento de documentarlo mediante fotografías y vídeos en alta resolución y enviarlos a warranty@ecomobilitygreenworld.com para que la garantía se aplique.

En cualquier otro caso, la garantía no sería aplicable.



11. Utilizando un cúter, cortar las cintas que sujetan la moto a la base de la estructura metálica. Repetir la operación en el otro lado del vehículo.

Se recomienda realizar esta operación con un ayudante que sujete la moto para mayor seguridad.



12. Una vez retiradas las cintas de sujeción, levantamos la moto por la parrilla trasera y la movemos hacia un lado para dejar la mitad de la moto fuera de la estructura.

Se recomienda realizar esta operación entre dos personas.



13. Empujamos la parte delantera de la moto hacia atrás para sacarla del rail que bloquea la dirección. Colocamos la moto fuera de la estructura y evitamos que se mueva desplegando el bípode.

Se recomienda realizar esta operación entre dos personas.



14. Abrimos el asiento y comprobamos que esté la documentación relativa al vehículo, el cargador, los espejos y el puño.



15. Para poder colocar el puño con facilidad, será necesario humedecerlo con agua.

Nunca utilizar aceites o productos engrasantes.



16. Golpeando suavemente el extremo del puño lo introducimos en el manillar.

El tornillo de presión del puño ha de estar colocado en la parte inferior. Lo apretamos con una llave Allen de 3mm

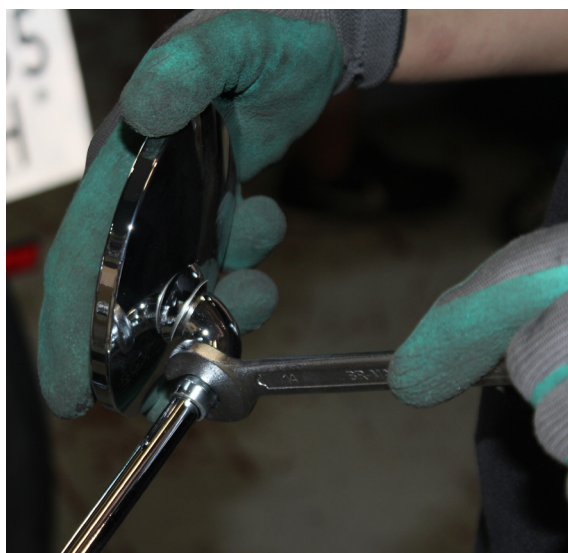


17. Sacar los espejos retrovisores de la caja y comprobar que estén en perfecto estado.



18. Enroscar y apretar usando una llave fija de 14mm.

Repetimos la operación para el otro retrovisor.



19. Colocar los espejos en la posición correcta y los apretamos suavemente utilizando una llave fija de 14mm.



20. Conectar la batería a su conector correspondiente para comprobar si el estado de la carga y que el funcionamiento es correcto.



21. Encendemos el interruptor general para dar paso a la corriente.

Comprobamos al arrancar la moto el estado de la batería y que las principales luces funcionan.