



MY
PULSE
E C O M O B I L I T Y

ERIDER TK



MANUAL DE USUARIO

PÁGINA EN BLANCO

BIENVENIDO A LA REVOLUCIÓN ELÉCTRICA

Estimado propietario de *myPulse eRider TK*:

Enhorabuena, eres parte de la **revolución eléctrica** y desde *Ecomobility Green World* te damos la bienvenida. El siglo XXI será recordado como el proceso de electrificación de la movilidad urbana y ésto solo es posible gracias a ciudadanos como tú, convencidos de cambiar a una conducción más limpia, más silenciosa y más sostenible.

Este manual se elabora con la finalidad de ayudar a conocer a fondo tu motocicleta eléctrica e informar de cómo darle un correcto uso y mantenimiento. Recomendamos que leas éstas instrucciones para sacar el máximo partido de tu moto de la forma más segura.

¡Esperamos que la disfrutes!





PULSE 1000

100% ELECTRIC MOTORCYCLES

100% ELECTRIC MOTORCYCLES

100% ELECTRIC MOTORCYCLES

TABLA DE CONTENIDOS

<u>Introducción</u>	04
<u>Conducción segura</u>	05
<u>Identificación de la moto</u>	07
<u>Arranca tu moto</u>	08
<u>Controles</u>	10
<u>Aceleración y frenada</u>	12
<u>Aumentar eficiencia</u>	13
<u>Indicador de batería</u>	14
<u>Recarga</u>	15
<u>Especificaciones técnicas</u>	16
<u>Mantenimiento</u>	18

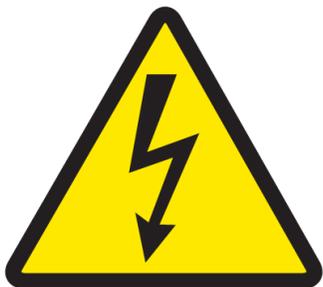
INTRODUCCIÓN



La myPulse eRider TK es una scooter eléctrica que te hará el día a día más fácil. La puedes conducir con tu carnet A1 o con +3 años de carnet B pero sus prestaciones te harán sentir como en una moto de mayor prestaciones. ¡Lo llamamos **#instanttorque** y creemos que es adictivo!

Instrucciones generales previas a la conducción:

- 1) **Presión de neumáticos:** Comprueba la presión de neumáticos y cualquier signo de daño en las cubiertas.
- 2) **Inspección de frenos:** Presiona las manetas de freno (delantero y trasero) al máximo y empuja la moto hacia delante y atrás comprobando la resistencia de los frenos.
- 3) **Interruptor general:** Es un interruptor de seguridad que se encuentra bajo el asiento e inhabilita todos los sistemas. Debe estar apagado cuando la moto es transportada y manipulada, y debe encenderse para circular con la moto.



Este símbolo advierte de que el contacto con sistemas de alta tensión puede causar descargas, quemaduras e incluso la muerte.

Los componentes de alta tensión de la moto deben ser manipulados solo por técnicos con una formación especializada.

- 4) **Comprobación de la batería:** Asegúrate de que tu scooter está lo suficientemente cargada y controla el indicador de batería mientras circulas. Asegúrate de que la batería no queda muy descargada con frecuencia. En ocasiones el indicador de voltaje puede ser más preciso que el indicador de batería de 10 barras debido a las características de las baterías de litio. Intenta cargar siempre la batería antes de usarla y después de cada uso. Cargarla frecuentemente mejora la durabilidad de las baterías.

- 5) **Orden de marcha:** Asegúrate de que el caballete lateral esté retirado y el killswitch esté en la posición "GO" antes de salir. Si no la moto no responderá al movimiento del acelerador.

- 6) **Dirección:** Inspecciona el manillar por posibles daños. Presiona el freno delantero y empuja el manillar hacia arriba y abajo para comprobar si hay algún ruido inusual. Mueve el manillar en todas direcciones para comprobar si hay alguna holgura u obstrucción. Cualquiera de estos problemas debe ser solucionado antes de su uso.

- 7) **Suspensión:** Comprueba el correcto funcionamiento de la horquilla y suspensión trasera antes de comenzar la marcha.

8) Consejos de seguridad

8.1. **Llave en "OFF":** Para prevenir movimientos no deseados e inesperados de la moto al contacto con el acelerador, siempre debes colocar la llave en la posición "OFF" antes de bajarte o de dejar la moto desatendida.

8.2. **Freno trasero:** Procura agarrar el freno trasero siempre que te montes o desmontes de la moto. Asegúrate de que estás bien sentado en la scooter y que los caballetes están retirados del suelo antes de accionar el acelerador.

Si accionas el acelerador antes de estar listo o mientras te estás montando puede alejarse de ti y desencadenar un accidente.

9) **Agua y limpieza:** Tu scooter puede circular en condiciones de humedad y lluvia sin problemas. En días muy lluviosos no circules por charcos profundos o terrenos embarrados, pues el agua en exceso puede dañar algún componente eléctrico.

Durante la limpieza de tu moto, como con cualquier otro vehículo a motor, asegúrate de evitar mojar los componentes eléctricos para evitar posibles daños. Nunca utilices limpiadores de agua a alta presión cuando limpies tu moto.

10) **Parking:** No debes dejar la scooter bajo el sol directo en días calurosos. Los rayos de sol o lluvia en exceso durante un tiempo prolongado podría envejecer prematuramente y dañar la carrocería y el acabado general de la moto y algunos de los componentes eléctricos podrían sobrecalentarse.

11) **Conducción:** No sobrecargues y conduzcas la scooter. Un uso prolongado con una carga excesiva podría causar serios daños en la eléctrica y componentes mecánicos y anular la garantía. Es recomendable para conductores de permiso B que circulen por primera vez en moto que asistan a clases de circulación en moto por motivos de seguridad.

12) **Reglas de circulación:** Como con cualquier vehículo, un conductor de scooter debe cumplir siempre con las leyes de circulación y de tráfico.

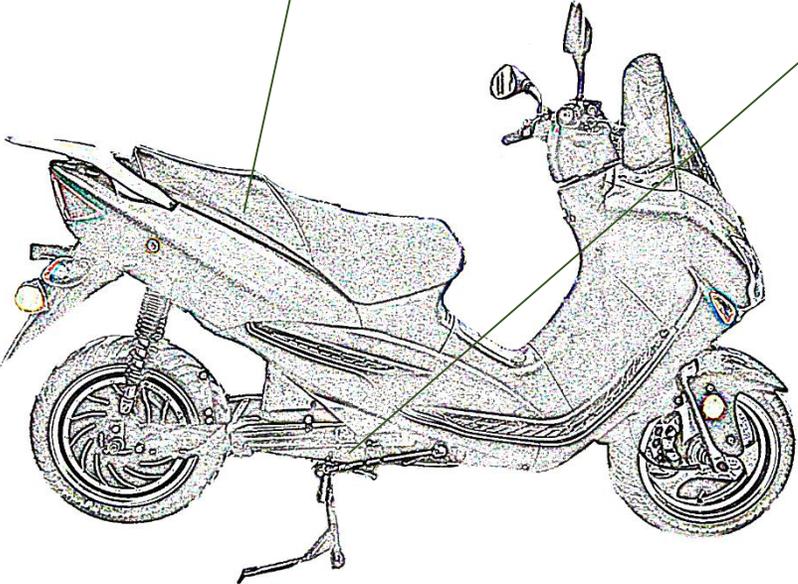
13) **Nunca bebas y conduzcas:** El alcohol ralentiza los reflejos y limita notablemente tu capacidad de maniobrar con la scooter. Incluso una pequeña cantidad de alcohol reduce tu capacidad de conducir la scooter de manera segura.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTO

VIN (bajo el asiento)



Placa de identificación (lateral derecho)



Datos del vendedor:

Nombre del Concesionario: _____

Dirección Concesionario: _____

Número de teléfono: _____

Correo electrónico: _____

Fecha de compra: _____

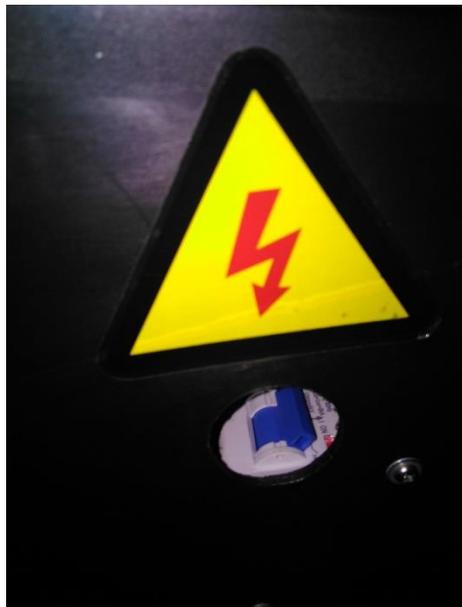
Datos de la motocicleta:

Modelo: **ERIDER TK**

VIN: _____

INTERRUPTOR GENERAL

La moto incluye un interruptor general bajo el asiento que desconecta todo el sistema eléctrico de la moto en caso de detectar una corriente o temperatura excesiva, y también permite su desconexión manual.



CERRADURA DE LA LLAVE

La moto cuenta con 3 cerraduras:



Cerradura arranque



Cerradura de carga



Cerradura de asiento

Posición	Descripción
ON	Moto encendida. La llave no puede ser extraída en ésta posición.
OFF	Moto apagada. La llave puede ser extraída en ésta posición.
LOCK	Moto apagada y manillar bloqueado. Para prevenir el robo, gira el manillar hacia la izquierda y gira la llave hasta la posición LOCK. La llave puede ser extraída cuando el manillar está en la posición de bloqueo.

PÁGINA EN BLANCO

CONTROL	ACCIÓN
Conmutador de luz larga	Fijar la luz: Presionar el interruptor hacia arriba
	Dar ráfagas: Pulsar el botón hacia abajo
Interruptor horizontal de intermitencia	Indicador derecho: Deslizar a la derecha
	Indicador izquierdo: Deslizar a la izquierda
	Apagar intermitentes: Presionar pulsador central
Pulsador de Claxon	Sonar el claxon: Presionar para hacer sonar el claxon
Interruptor freno trasero	Cuando se presiona la maneta de freno la rueda trasera se frenará hasta pararse y se interrumpirá la alimentación al motor. La alimentación se reanudará cuando la maneta se suelte de nuevo.





CONTROL	ACCIÓN
Acelerador	Control de par: Girar maneta de acelerador
Killswitch	Inhabilitar acelerador: Interruptor en "OFF" 
	Habilitar la tracción: Interruptor en "ON" 
Modo conducción	1: Hasta 70 km/h 2: Hasta 90 km/h 3: Hasta 100km/h
Marcha atrás	Circular marcha atrás: Presiona el pulsador de marcha atrás mientras accionas el acelerador
Interruptor freno delantero	Cuando se presiona la maneta de freno la rueda delantera se frenará hasta pararse y se interrumpirá la alimentación al motor. La alimentación se reanudará cuando la maneta se suelte de nuevo.

ACELERACIÓN Y FRENADA

Consejos de aceleración:

1. Gira la llave a la posición "ON" y cambia el killswitch a la posición "ON". Entonces la moto estará lista para rodar en cuanto gires el acelerador.
2. Tu scooter tiene una gran capacidad de aceleración. Para evitar perder el control de tu scooter debes girar el acelerador tranquilamente mientras la velocidad aumenta gradualmente.
3. No acciones el acelerador hasta que estés listo para rodar.
4. Tras frenar, asegúrate de soltar el acelerador hasta la posición inicial, suelta las manetas de freno y gira de nuevo el acelerador para volver a acelerar.
5. El motor sin escobillas hace un pequeño ruido electromagnético al acelerar. Es un ruido normal.
6. Por tu seguridad, gira la llave a la posición "OFF" cuando no estés rodando.

Consejos de frenada:

1. Para detener la moto, suelta el acelerador y presiona los frenos delantero y trasero simultáneamente.
2. Por seguridad, la scooter tiene un interruptor de frenada. Cuando los frenos delantero o trasero son presionados la controladora deshabilitará la tracción. Tras frenar suelta el acelerador hasta su posición inicial y acelera de nuevo.



**Circulación
eficiente**



**Potencia
intermedia**



**Maxima
potencia**

Consejos para aumentar la eficiencia (maximizar la autonomía):

1. Acelera gradualmente y con suavidad. Evita acelerones.
2. Evita frenadas bruscas intentando anticiparte a la necesidad de frenar a tiempo.
3. Suelta el acelerador y rueda sin consumir energía cuando sea posible.

Factores que afectan a la autonomía de la moto

CONTROLABLES	Mantenimiento		Piloto	
Maximiza autonomía	Neumáticos inflados	Carrocería firme	Conducción tranquila	Carga reducida
Minimiza Autonomía	Neumáticos desinflados	Carrocería floja	Conducción agresiva	Sobrecarga

EXTERNOS	Itinerario				Tiempo	
Maximiza autonomía	Velocidades bajas	Llano	Calzada firme	Paradas mínimas	Cálido	Sin viento
Minimiza Autonomía	Velocidades altas	Subidas y bajadas	Calzada bacheada	Muchas paradas y arranques	Muy frío o muy caluroso	Fuertes vientos

Display de 10 barras



INDICADOR DE BARRAS	VOLTAJE	DESCRIPCIÓN
10/10	Más de 80V	Batería llena
7/10	Menos de 78V	Batería a la mitad
Menos de 3/10	Menos de 72V	Batería baja

BATERÍA BAJA:

Por debajo de 72V la controladora limitará la corriente entregada al motor y por tanto la velocidad se verá reducida para economizar el consumo. Asegúrate de que el conductor tiene suficiente batería para llegar a un enchufe.

*En ocasiones el voltaje puede ser más preciso que el indicador de barras.
Acelerar y frenar puede afectar instantáneamente al indicador de batería.*

Los indicadores son más precisos tras esperar varios minutos desde la última descarga/regeneración de la batería.

INDICADOR DE BATERÍA



Indicador de carga

Rojo intermitente: La batería está cargando
Amarillo intermitente: Batería balanceando celdas
Verde: Batería cargada al 100%

Bloqueo remoto
(opcional)

(Opcional): Vehículo bloqueado de forma remota

Batería baja

Amarillo intermitente: Batería baja.

Conector de carga

Rojo: Conector de carga enchufado

- La batería de la scooter es de LiFePO4 de 84V60Ah. Debe cargarse con el cargador original integrado en una red de 230V.
- Apaga la moto mientras cargas la batería. La moto carga en un enchufe convencional tipo Schuko.
- El tiempo de carga aproximado es de 6 horas (del 0 al 90%) usando el cargador integrado. La carga completa de la batería podría durar hasta 8h.
- Para mantener las baterías en un estado óptimo no las descargues por debajo del 30% si no es estrictamente necesario. Carga la batería después de cada uso. Si la moto va a ser almacenada, cárgala al completo y déjala en un lugar seco.
- Tu batería no tiene efecto memoria (no necesitas descargarla completamente para conseguir una buena carga) y puede ser cargada en cualquier momento del ciclo de descarga. Cargarla frecuentemente aumentará la vida útil de la batería.

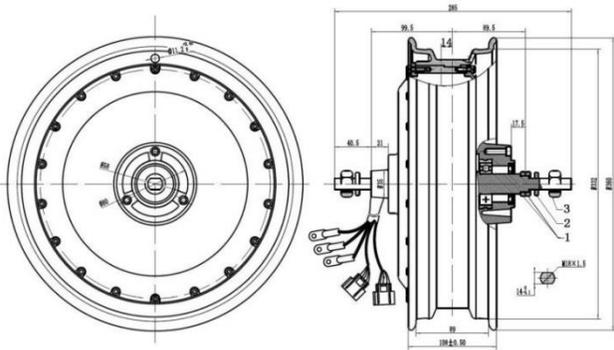


PÁGINA EN BLANCO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR	
Tipo de motor	Motor de imanes permanentes sin escobillas
Ubicación	Motor de 13" en buje
Controladora	Controladora FOC 180A bidireccional
Par del motor	200Nm
Potencia del motor	6kW

BATERÍA	
Tipo	LiFePO4
Tensión nominal	72V
Tensión máxima	84V
Capacidad relativa	60Ah
Capacidad	5 kWh
Tipo Cargador	Universal 110-230V AC-DC
Potencia Cargador	700W (84V max – 10A max)
Tiempo de carga 0-90%	6h
Tiempo de carga 0-100%	8h
Vida útil de la batería	1500 ciclos (150.000km) para bajar al 80% SoH (Estado de Salud)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PARTE CICLO	
Rueda delantera	Llanta aluminio 130/60-13
Rueda trasera	Motor en rueda 130/60-13
Suspensión delantera	Horquilla telescópica
Suspensión trasera	Doble amortiguador con regulación
Freno delantero	Pinza de 2 pistones Disco Ø220mm; e=3mm
Freno trasero	Pinza de 2 pistones Disco Ø190mm; e=3mm

PESO Y CAPACIDAD DE CARGA	
Peso sin baterías	83 kg
Peso baterías	62 kg
Peso total	145 kg
MMA	281kg
Capacidad de carga	136 kg



MANTENIMIENTO

Para la correcta conservación de la motocicleta recomendamos realizar al menos una revisión al año o cuando le corresponda por kilometraje:

Kilometraje	400	1,000	2,000	3,000	4,000	5,000	6,000
Batería			C				C
Cargador			C				C
Presión de neumáticos	C	C	C	C	C	C	C
Cubiertas			C		C		C
Funcionamiento Frenos	C		C				C
Pastillas de frenos		A		C		A	C
Tornillos y tuercas	T		T	T	T	T	T

A: Ajustar

C: Comprobar, rellenar o reemplazar si es necesario

T: Tighten (apretar)

MANTENIMIENTO

Kilometraje	7,000	8,000	9,000	10,000	11,000	12,000
Batería		C				C
Cargador		C		C		C
Presión de neumáticos	C	C	C	C	C	C
Cubiertas		C		C		C
Funcionamiento Frenos		C				C
Pastillas de frenos		A	A	A	A	A
Tornillos y tuercas		T	T	T	T	T

A: Ajustar

C: Comprobar, rellenar o reemplazar si es necesario

T: Tighten (apretar)



Ecomobility Green World
C/ Marqués de Paradas, 22
41001 Sevilla – España
info@ecomobilitygreenworld.com
www.ecomobilitygreenworld.com